



# NaturalMente

Associazione A.P.S. Cod. Fisc. 95237570163

## Centro Studi e Documentazione La Porta

Viale Papa Giovanni XXIII n°30

### Settembre 2019

**Martedì 24 ore 20,30 I Popoli (e l'ambiente) della Terra sotto attacco**

Lo Spirito del Pianeta - Fridays For Future - NaturalMente

**Mercoledì 25 ore 20,30 Quale Bene Comune per Bergamo futura?**

Comitato Ambientale Curno - Cambiamola - Bergamo Bene Comune - No Parking Fara

**Giovedì 26 ore 20,30 Laudato Si e fedi (uomini) di buona volontà**

Chiesa Valdese BG - Centro Etica Ambientale BG

**Venerdì 27 ore 20,30 La "grande" Bergamo: significato di una trasformazione**

No Autostrada Bergamo/Treviglio - Centro Sociale - NOTAV ITALIA - NaturalMente

NaturalMente è l'associazione che dal 2014 organizza a Lo Spirito del Pianeta conferenze con indirizzo ambientale e di difesa della Natura, locale e del Pianeta, storico e attuale. Ha tenuto più di 100 conferenze in sei anni, alcuni significati sono diventati di interesse nazionale. Attualmente guardiamo ai movimenti ambientalisti europei non ritenendoci comunque "ambientalisti", ma cittadini con interesse alla difesa dell'ambiente e di ogni Territorio del Pianeta. Facendo nostro il riconoscimento e rispetto per tutti i popoli indigeni della Terra, così ci identifichiamo per il riconoscimento e rispetto dell'ambiente. Anche se "utopico" il nostro fine è recuperare quei territori che sono (stati) fonte di indubbia speculazione e di arricchimento del capitalismo becero (Bre. Be.Mi) riportandolo (per quanto ci sia possibile) al primordiale territorio agricolo. Iniziamo con queste quattro serate ad essere presenti sul territorio, esprimendo la nostra opposizione critica e disagio ma anche costruzione di una città consapevole alle dinamiche che la interessano e la cambiano o ne migliorano la residenza.

Comprendiamo che la stratificazione di tanti temi che caratterizzano, compongono e sono "insieme" aspetti della cultura bergamasca e più in generale umana, sono estremamente vari, complessi e latenti, ma nella sedimentarietà sono ancora presenti (fortunatamente) e testimoniano un passato che può essere recuperato, mantenuto, valorizzato con la volontà di tutti.



[naturalmentem@gmail.com](mailto:naturalmentem@gmail.com)

[www.pensanaturalmente.org](http://www.pensanaturalmente.org)

## **1 NO ALL'AUTOSTRADA BERGAMO TREVIGLIO**

L'opera è stata recentemente riportata al centro dell'agenda politica dal neopresidente del Provincia Gafforelli e dal sindaco Gori. La Bergamo-Treviglio ha trovato il sostegno sia del centrodestra che del centrosinistra oltre che di Confindustria, del sistema bancario e di tutti i sindaci dei comuni attraversati da questa mostruosità.

L'interesse economico appiattisce le differenze politiche, ma apre lo scontro su chi deve guadagnarci di più. Di certo non ci guadagneranno i cittadini.

Sono palesi le illusioni diffuse sul presunto alleggerimento del traffico, sulla maggiore velocità di percorrenza, sui costi dei pedaggi e sull'uscita dall'isolamento della Grande Bergamo. Invece noi pensiamo che ci sarà solo una devastazione ambientale irreversibile: sia per le condizioni di inquinamento atmosferico, sia per le coltivazioni agricole, sia per ecosostenibilità complessiva del territorio, sia per il modello economico neoliberista e predatorio a cui allude.

## **2 UNA VERA GIUSTIZIA CLIMATICA**

L'attuale modello di sviluppo sociale ed economico non è più sostenibile, è necessario imporre una diversa organizzazione del nostro modo di vivere insieme. Dobbiamo perseguire una reale giustizia climatica, in grado di individuare i responsabili delle devastazioni ambientali e tutelare chi è obbligato a pagarne i costi. Le soluzioni alla green economy appaiono come semplici palliativi, ed è evidente la doppiezza dei governi o delle grandi aziende che - appellandosi a fantomatiche svolte ambientaliste - tentano di celare alla popolazione le proprie responsabilità. L'emergenza climatica va subito riconosciuta, e immediatamente serve uno cambiamento sociale ed ecologico.

## **3 UN APPROCCIO SOCIALE DI ACCESSIBILITÀ ALLA CITTÀ**

Le trasformazioni delle aree urbane sono lente e poco percettibili, ma se si presta attenzione si coglie come sempre più si stia concretizzando una città più esclusiva ed escludente.

Città Alta e l'aeroporto di Orio al Serio sono due situazioni paradigmatiche. Città Alta è diventata un luogo simile a un luna park, in cui si sono avviati progetti pericolosi ed assurdi quali il parcheggio alla Fara; Orio al Serio ha portato a Bergamo il turista mordi e distruggi, ma anche un notevole inquinamento dell'aria e sonoro. Sempre meno sono i luoghi in cui i cittadini si possono ritrovare a discutere, sempre più sono i luoghi messi al servizio di un profitto economico privato e delle forze che attuano la predazione del territorio a discapito dei diritti all'abitare, agli spazi e ai beni comuni, a un lavoro e a un reddito dignitosi, alla cultura e alla socialità.

In questo contesto di rilevante valore diventata la pratica della riappropriazione dei luoghi, degli spazi e degli edifici presenti nel territorio.

## **4 UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Spostarsi nella Bergamasca è diventato sempre più complicato e non sostenibile, e la classe dirigente locale non sembra in grado di proporre delle reali soluzioni.

Il tema della mobilità non può essere affrontato solo da un punto di vista dell'attivizzazione di investimenti pubblici e degli appetiti per accaparrarseli. L'attenzione deve essere dedicata invece alle persone che sul territorio si devono spostare e che poi sono anche coloro che di fatto si accollano i costi sociali e ambientali delle scelte legate alle grandi infrastrutture che non risolvono i loro problemi.

Riconsiderare la mobilità su ferro e quella collettiva, abbandonare la progettazione della Bergamo-Treviglio, ripensare realmente il ruolo dei mezzi a impatto zero e creare un reale trasporto pubblico sostenibile, efficiente e a basso costo sono le scelte alla base di una reale politica di cambiamento in tutto il territorio e per realizzare un'altra città.

*Francesco Macario (detto Cocò)*